

Einweisungsblatt für Segelflugzeuge

(Das ausgefüllte Einweisungsblatt ist aufzubewahren)

Name, Vorname: Datum:

Alle nachfolgenden Fragen sind auf Grund des aktuellen Flughandbuches (AFM) im Flugzeug zu beantworten!

Genauere Bezeichnung des Flugzeugs: Immatrikulation:

1 Betriebsgrenzen und Angaben

- 1.1 Wie viel beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit in ruhiger Luft und was ist dabei zu beachten bezüglich den Steuerausschlägen?
- 1.2 Ab welcher Geschwindigkeit dürfen keine vollen oder abrupten Steuerausschläge mehr gemacht werden und mit welcher Farbe ist dieser Bereich bis dahin auf dem Fahrtmesser gekennzeichnet?
- 1.3 Wie viel beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Flugzeugschlepp?
- 1.4 Welches sind die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten bei den verschiedenen Wölbklappenstellungen?
- 1.5 Was bedeutet das gelbe Dreieck auf dem Fahrtmesser und bei welcher Geschwindigkeit ist es angebracht?
- 1.6 Welches ist das höchstzulässige positive Abfanglastvielfache bei ausgefahrenen Bremsklappen?

2 Notverfahren

- 2.1 Wie wird die Kabinenhaube im Flug abgeworfen?
- 2.2 Wie sieht die Reihenfolge eines Notausstiegs aus?
- 2.3 Mit welchen Massnahmen kann das Trudeln beendet werden?
- 2.4 Gibt es weitere wichtige Hinweise zum Trudeln, wenn ja welche?
- 2.5 An was erkennt man einen Spiralsturz und wie wird er beendet?
- 2.6 Auf was ist zu achten beim Ablassen des Wasserballasts im Flug und beim Fliegen mit einseitigem Wasserballast?

3 Normale Betriebsverfahren

- 3.1 In welche Stellungen müssen die folgenden Bedienelemente fürs Auf- und Abrüsten gebracht werden?
Bremsklappen: Wölbklappen:
Steuerknüppel: Wasserablass:
- 3.2 Worauf ist beim Auf- und Abrüsten besonders zu achten?
- 3.3 Wie viel beträgt die maximale Seitenwindkomponente für den Flugzeugschleppstart?
- 3.4 Welche Wölbklappenstellungen gelten für den Flugzeugschleppstart?
- 3.5 Wie hoch ist die Abkippschwindigkeit im Geradeausflug?
bei maximaler Zuladung: bei minimaler Zuladung:

- 3.6 Um wie viel erhöht sich die Abkippgeschwindigkeit in Prozenten bei 30° Querneigung: 45° Querneigung:
- 3.7 Wie beeinflussen Schwerpunktlage/(Klappenstellungen) das Abkippverhalten?
- 3.8 Mit welchem Höhenverlust ist beim Abkippen aus dem Kurvenflug zu rechnen?
- 3.9 Wie viel beträgt die Höchstgeschwindigkeit V_{NE} IAS auf 5'000m AMSL?
- 3.10 Mit welcher Geschwindigkeit erfolgt der Anflug bei Windstille: bei 30km/h Gegenwind:
- 3.11 Welche Wölbklappenstellungen gelten für die Landung?
- 3.12 Wann wird das Fahrwerk eingefahren?

4 Leistungen

- 4.1 Welches ist die Überziehgeschwindigkeit bei mittlerer Flugmasse in km/h IAS (für Klappenflugzeuge in den verschiedenen Wölbklappenstellungen)?
- 4.2 Was ist zu beachten bezüglich Fahrtmesseranzeige im Sackflug und warum?
- 4.3 Welchen Effekt hat das Ausfahren der Bremsklappen bezüglich der Abkippgeschwindigkeit im Geradeausflug?
- 4.4 Bei welcher Geschwindigkeit im Geradeausflug sinkt das Flugzeug mit 1m/s (minimale Flächenbelastung)?
- 4.5 Wie viel beträgt der Höhenverlust auf 10 km bei bestem Gleiten?
- 4.6 Mit welcher Gleitzahl darf in den Alpen gerechnet werden?

5 Beladeplan und Schwerpunktlage

- 5.1 Wie viel beträgt die minimale/maximale Zuladung im vorderen/(hinteren) Sitz?
- 5.2 Leermasse: Gesamtzuladung im Rumpf: Höchstzulässige Startmasse:
- 5.3 Ermittle die maximal mögliche Zuladung mit Wasserballast einsitzig/(doppelsitzig).
Annahme: Gewicht Pilot(en) 80kg mit Fallschirm:
- 5.4 Wie hoch ist dabei der höchstzulässige Heckwasserballast in der Seitenruderflosse?
- 5.5 Was muss bei Benutzung des Rumpftanks beachtet werden (wenn vorhanden)?

6 Beschreibung des Segelflugezeuges, seiner Systeme und Anlagen

- 6.1 In welcher Stellung muss der Schalter des Notsenders (ELT) stehen für Flugbetrieb: Abstellen in Hangar/Anhänger: Strassentransport:
- 6.2 Welche Funktionen haben die mit Farbe bezeichneten Hebel?
Grün: Blau:
Gelb: Rot:
- 6.3 Welche maximale Einsatzhöhe erlaubt die vorhandene Sauerstoffanlage?
- 6.4 Ab welcher Höhe sollte statt der Nasenkanüle eine Atemmaske getragen werden (FAR 23.1447)?
- 6.5 Wo befindet sich das Staurohr des Fahrtmessers?
- 6.6 Wo befindet sich die statische Druckabnahme?
- 6.7 Welche Instrumente fallen bei entladener Batterie aus?
- 6.8 Grundeinstellungen des Segelflugrechners:
Wie/Wo werden die folgenden Einstellungen vorgenommen?
a) QNH:
b) Flächenbelastung:
c) Mc Ready Wert:
d) Umschaltung Vario/Sollfahrt:
e) Lautstärke:

Bei der Einweisung auf ein Flugzeug mit Hilfstriebwerk sind zusätzlich folgende Fragen zu beantworten

7. Ausfahren und Anlassen des Triebwerks

- 7.1. Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit das Triebwerk benutzt werden darf?
- 7.2. Welches ist die Gleitzahl bei ausgefahrenem und nicht laufendem Triebwerk?
- 7.3. Mit welchem Höhenverlust muss vom Ausfahren bis zum Anspringen des Triebwerks mindestens gerechnet werden?
- 7.4. Was ist die maximale (erprobte) Flughöhe für das Anlassen des Triebwerks?
- 7.5. Welches sind die Manipulationen (in der richtigen Reihenfolge) für das Anlassen des Triebwerks?
- 7.6. Was ist zu beachten bevor das Flugzeug für den Anlassvorgang angedrückt wird und welches ist die notwendige Geschwindigkeit?
- 7.7. Woran erkennt man, wann die Mindestdrehzahl für das Anspringen des Triebwerks erreicht ist?
- 7.8. Wie wird der Dekompressionsgriff freigegeben?
- 7.9. Wie wird die elektrische Benzinpumpe ein- und ausgeschaltet?
- 7.10. In welchem Abschnitt des Flughandbuches findet man die Beschreibung der Triebwerksbedieneinheit?
- 7.11. Was bedeuten VPOmax und VPOmin?

8. Steigflug

- 8.1. Welches ist die optimale Steigfluggeschwindigkeit?
- 8.2. Was bedeutet VH?
- 8.3. Was bedeuten Vmax1. und Vmax2 und was ist unbedingt zu beachten?
- 8.4. Mit welcher Steigleistung kann gerechnet werden (ohne Auf-/Abwindeinfluss)?

9. Reiseflug mit Triebwerksbenützung

- 9.1. Welche Flugtechniken sind für den Reiseflug möglich, welche ist zu bevorzugen und weshalb?
- 9.2. Welches ist der zulässige Drehzahlbereich des Triebwerkes im Reiseflug?

10. Abstellen und Einfahren des Triebwerkes

- 10.1. Welches ist die Geschwindigkeit zum Abstellen des Triebwerks?
- 10.2. Welches ist die Reihenfolge der Manipulationen zum Abstellen und Einfahren des Triebwerks?

11. Anflug und Landung mit ausgefahrenem (Zündung aus) Triebwerk

- 11.1. Was ist bei Anflug und Landung mit ausgefahrenem, abgestellten Triebwerk zu beachten?

12. Kraftstoff und Betankung

- 12.1. Welche Kraftstoffsorte muss verwendet werden?
- 12.2. Welches Fassungsvermögen hat der Kraftstofftank und welches ist die ausfliegbare Benzinmenge?

13. Allgemeines

- 13.1. Wo findet man die Anleitung zur Vorflugkontrolle des Triebwerks?
- 13.2. Was muss bei Regen beachtet werden?